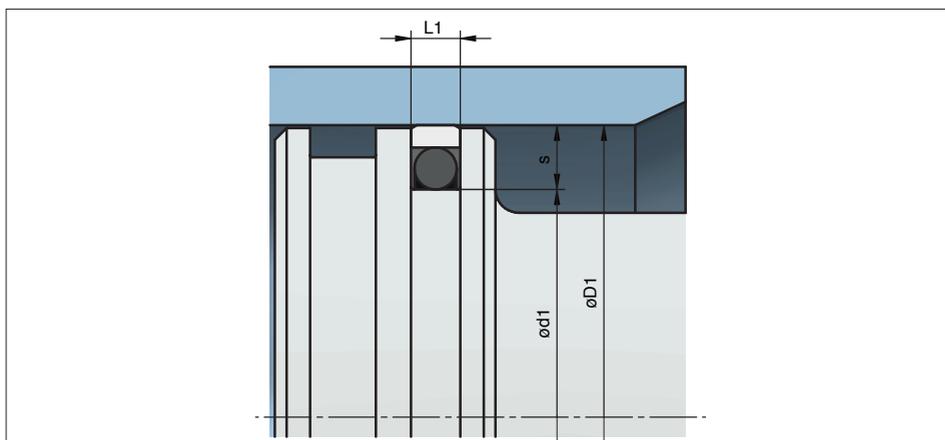


# TYP K54

- Druck:** < 20 bar (u. U. auch wesentlich höher)
- Geschwindigkeit:** < 4 m/s
- Temperaturbereich:** -30 °C bis +100 °C  
(abhängig vom O-Ring-Werkstoff auch höher)
- Medium:** Luft (trocken oder geölt), mineralische Öle oder Fette
- Standardwerkstoff:** **PTFE-Glas-Spezial-Compound inkl. NBR-O-Ring**
- Auf Anfrage verfügbar: PTFE rein und viele weitere O-Ring-Werkstoffe



## Beschreibung:

K54 besteht aus einem Gleitflächen-Dichtring und einem elastischen O-Ring als Vorspannelement.

Die Standard-Paarung ist PTFE/02 und NBR, wobei beide Komponenten leicht mit anderen Werkstoff-Qualitäten getauscht werden und vorteilhaft an die Anforderungen angepasst werden können.

Der Vorzug ist die geringe Reibung, wobei die statische Haftreibung nahezu ident zur Gleitreibung ist. Das bedeutet geringste Losbrechbrechkraft und Stick-Slip-freien Lauf auch bei sehr langsamen Geschwindigkeiten.

$\varnothing D_1$ H8/H9	$\varnothing d_1$ f8 Pneumatik	$L_1$ +0,2	S Pneumatik	O-Ring- Größe ARP-Nr.
20	12	3,2	4	112
25	17	3,2	4	115
30	22	3,2	4	118
35	27	3,2	4	121
40	28,5	4,2	5,75	216
45	33,5	4,2	5,75	219
50	38,5	4,2	5,75	222
55	43,5	4,2	5,75	224
60	48,5	4,2	5,75	225
70	58,5	4,2	5,75	228
80	63,5	6,3	8,25	333
90	73,5	6,3	8,25	336
100	83,5	6,3	8,25	339

$\varnothing D_1$ H8/H9	$\varnothing d_1$ f8 Pneumatik	$L_1$ +0,2	S Pneumatik	O-Ring- Größe ARP-Nr.
110	93,5	6,3	8,25	342
125	108,5	6,3	8,25	347
140	117,7	8,1	11,15	426
160	137,7	8,1	11,15	432
180	157,7	8,1	11,15	438
200	177,7	8,1	11,15	441
250	227,7	8,1	11,15	447
280	257,7	8,1	11,15	449
320	297,7	8,1	11,15	452
360	334,2	8,1	12,9	455
400	374,2	8,1	12,9	458

Die hellblau hinterlegten Abmaße sind bei Neukonstruktionen zu bevorzugen. Kleinere, größere und Zwischengrößen jederzeit kurzfristig lieferbar.