



A lamellás pályavédő burkolat egyesíti a szövetes, és a fém pályavédő burkolatok előnyeit.

A fém lamellák előnyei:

- biztos védelem a szikrával és forgáccsal szemben
- védi az alatta levő szövetburkolatot
- könnyű járású
- egyszerű szerelhetőség
- könnyű kivitel, ezáltal csekély a gyorsulási erő
- energiatakarékos
- fix és mozgó kialakítás is lehetséges

1. Alu-lamellák

- könnyebb, ezért nagyobb sebesség lehetséges
- a szériagyártásnak köszönhetően kedvező árú

2. Rozsdamentes acél-lamellák

- robusztus, ütésálló a keményebb forgácsok, leeső szerszámok ellen is véd
- saválló
- hosszabb élettartam

Az alu- és rozsdamentes lamellák egy kéder által csatlakoznak a pályavédő burkolathoz. A kéder által fellépő feszültség miatt a lamellák mindig zártan maradnak. A kívánt forgó mozgások mégis lehetségesek. A redőmélység teljes kihúzása a lamellák ellenére is lehetséges.

3. Rugóacél-lamellák

- csekély súly
- állandó előfeszítés, ezáltal szorosan zárt felület
- különösen alkalmas a függőleges, és a fej feletti beépítésre, az összetolt lamellák csekély szerkezeti magassága a sík lamellageometria által
- saválló

A rugóacél lamellák formakövetőek és a műanyag kerethez kapcsolódnak. A rugóacél, a lamellák geometriája és a merev csatlakoztatás egy állandó előfeszítést eszközöl