

Egy fém pályavédő burkolat elkészítésénél döntő tényező a sebesség ismerete. 15 m/min sebességnél nincs szükség csillapításra.

A csillapítás 16 és 30 m/min között szükséges, azért hogy a járatási útnál a mozgó tömeget kompenzáljuk. Ebből következik a hosszabb élettartam és a hosszabb karbantartási intervallum.

31 - 60 m/min -ig speciális ollók szükségesek. Ezek gondoskodnak a stabilitásról és egy folyamatos és könnyű járású kihúzásról nagy sebesség esetében.

Csillapítás kihúzásnál

Ezek a csillapítók rézből és NBR-ből készülnek és 80 Shore keménységűek.

Az elemek elülső részén vannak felszerelve.

Csillapítás összezárásnál

Ezen csillapítók szintén 80 Shore keménységű NBR gumiból készülnek. A megvezető perem hátsó részén, mint ahogy a következő képen is látható, van felszerelve. Igény szerint a csillapítókat különböző formákban és méretben gyártják.

Speciális golyóscsapágyak

Garantálva a könnyű cserélhetőséget, ezek a forgatható műanyag görgők központi bevágással - szeg segítségével - egy kicsi hegesztett konzolra vannak erősítve.

Sebesség 15 - 30 m/min-ig

Sebesség 30 - 60 m/min-ig

