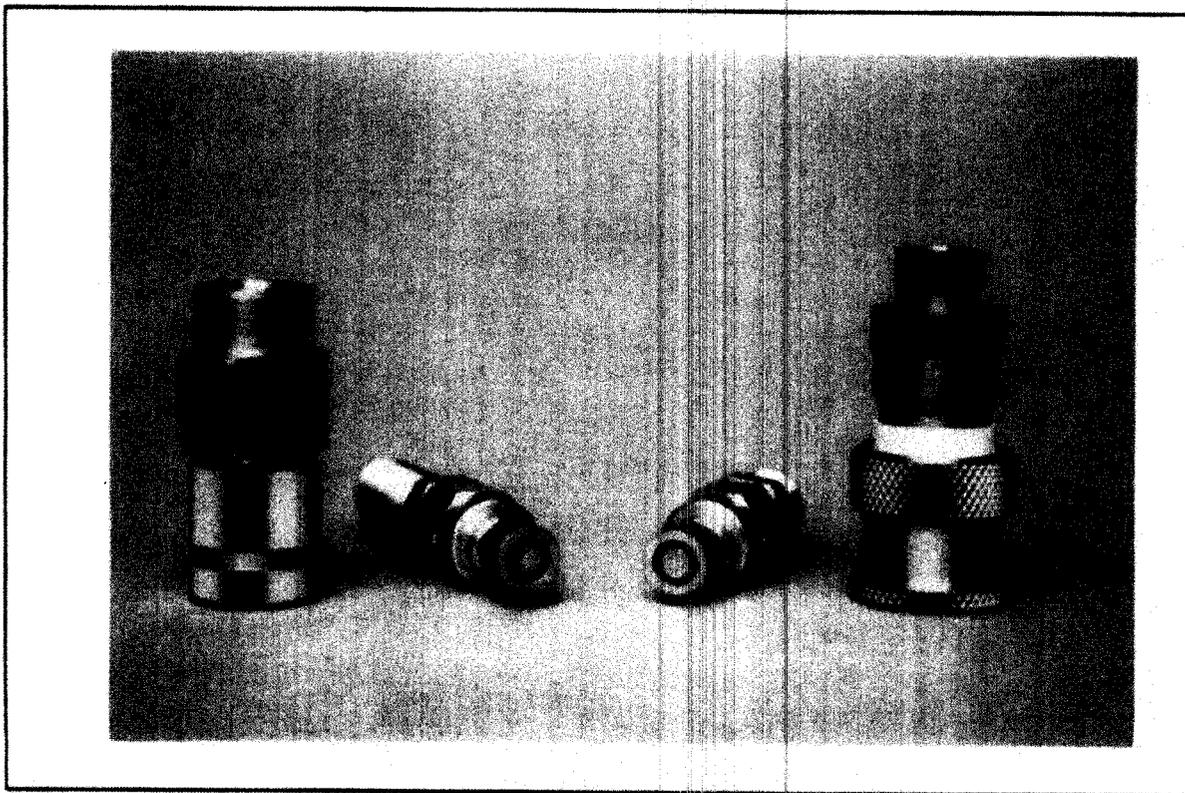


**Bremshydraulik-
Kupplungen**

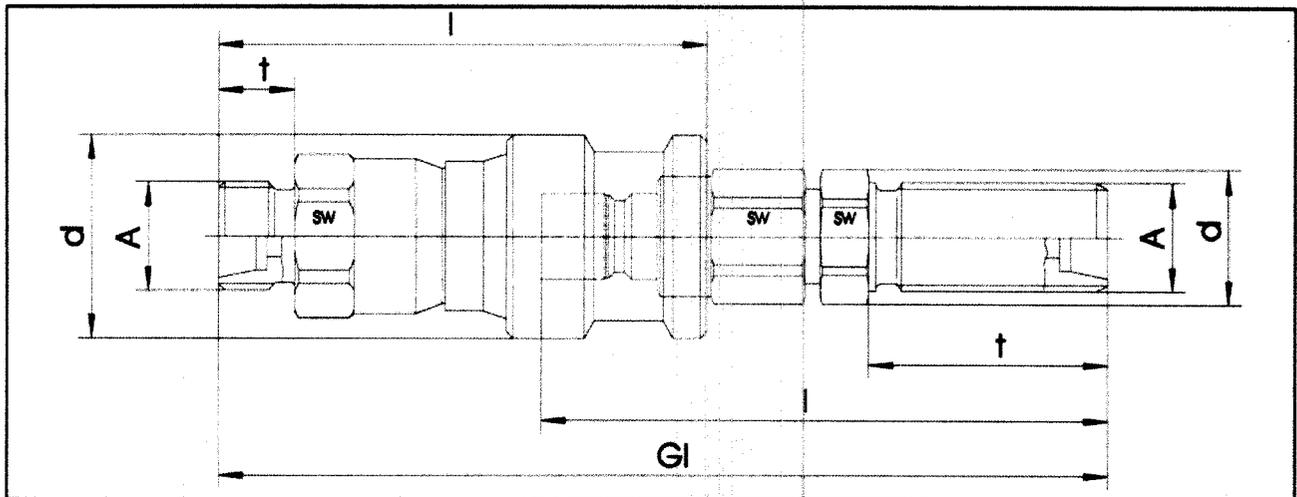
NC-G06



Walther-Bremshydraulik-Kupplungen für Schienenfahrzeuge

Diese Kupplungstypen wurden speziell für die Anforderungen in Bremssystemen entwickelt und zeichnen sich insbesondere durch folgende Eigenschaften aus:

1. Verriegelungsautomatik (Einhandbedienung), zur einfachen und schnellen Betätigung beim Kuppeln
2. Schmutzschutz, zur Vermeidung von eindringendem Staub, Schmutz, Wasser etc.
3. Leckagefreiheit (= Clean-Break)
4. Spritzfreiheit beim Kuppeln
5. Lagefixierte Ventile im gekuppelten Zustand
6. Kuppeln ohne Lufteinschlüsse
7. Kleine, kompakte Bauweise



DN6	Bestellnummer	* Anschluß A	Rohr Ø	d	SW	l	t	GI
Verschlußkupplung	1-NC-G06-0-L1016-...-Z10	M16 x 1,5	10	30	22	66,6	11	105,4
Verschlußnippel	1-NC-G06-2-L1016-...-Z10	M16 x 1,5	10	20	18	58,5	11	
Verschlußkupplung	1-NC-G06-0-L1522-...-Z10	M22 x 1,5	15	30	22	66,6	12	129,9
Verschlußnippel	1-NC-G06-2-LV010-...-Z10	M16 x 1,5	10	20	18	82	34,5	

* Andere Anschlüsse auf Anfrage

Werkstoffe: Stahl, gelb chromatiert
Hülse: Edelstahl 1.4305

Dichtungen: Kombination aus NBR, FPM, AU 70

Betriebstemperatur: -35°C - +80°C

Type	Werkstoff	*Zulässiger Betriebsdruck in bar	
		gekuppelt	entkuppelt
NC-G06	Stahl	250	150

Kuppel- und entkuppelbar bei max. 20 bar

* Weitere Betriebsdrücke auf Anfrage

Geprüft nach DIN EN 61373
Betriebsmittel von Bahnfahr-
zeugen; Prüfung für Schwingen
und Schocken Kategorie 2 -
Drehgestell-Anwendung

Carl Kurt Walther GmbH & Co. KG

Westfalenstr. 2
Postfach 42 04 44
Telefon: (021 29) 567-0
E-Mail: info@walther-praezision.de

D-42781 Haan
D-42404 Haan
Telefax: (021 29) 567-450
Internet: www.walther-praezision.de



Stand 22.10.2007