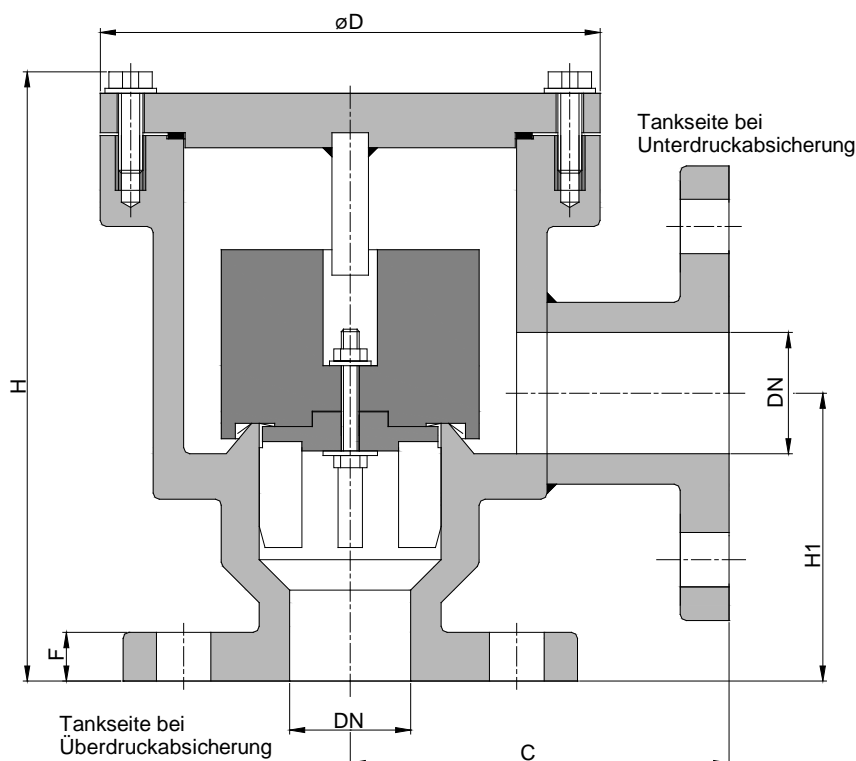
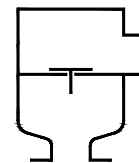


# Schnellausgleichventil KITO® VD/ScS



ohne Baumusterprüfung und € -Kennzeichnung

DN	C	D	H	H1	F	Einstelldruck mbar		kg
						min.*	max.**	
25 PN 40	120	130	171	70	16	3,1	85	2,5
50 PN 16	125	165	191	90	18	2,4	84	2,5
80 PN 16	150	210	245	120	20	2,4	75	3,5
100 PN 16	175	245	293	145	24	2,3	44	8,5
150 PN 16	250	320	354	180	26	2,3	23	
200 PN 10	275	394	435	225	28	2,7	15	

Maßangaben in mm

Gewichtsangaben enthalten kein Belastungsgewicht.

Einstelldruck des Ventils standardmäßig 3-30 mbar -abweichende Einstellungen gegen Mehrpreis-

\* Werkstoff : PE (bis ca.13 mbar)

\*\* Werkstoff : PE/Blei

Änderungen vorbehalten

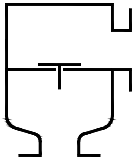
Leistungsdiagramm: K 0.8 N

## Standard-Ausführung

Gehäuse	: Polyethylen (PE), Polypropylen (PP)
Ventilteller / Führungslappen	: Polyethylen (PE), Polypropylen (PP)
Dichtfolie	: FEP
Deckeldichtung	: Gylon
Schrauben / Muttern	: Hastelloy C4, PEEK (innen), A2 (außen)
Anschluss	: Flansch DIN EN 1092-1 Form A, Anschweißenden

## Verwendung

Nicht explosions sichere Zwischenarmatur, mit Be- oder Entlüftungsfunktion für Behälter.  
Einbau in Rohrleitungen. Die Armatur arbeitet entweder als Unterdruck- oder als Überdruckventil, je nachdem welcher Flansch zur Tankseite angeschlossen wird. Verwendung auch als Rückschlag- oder Überströmventil.



# Schnellausgleichventil

KITO® VD/ScS

K 8 N

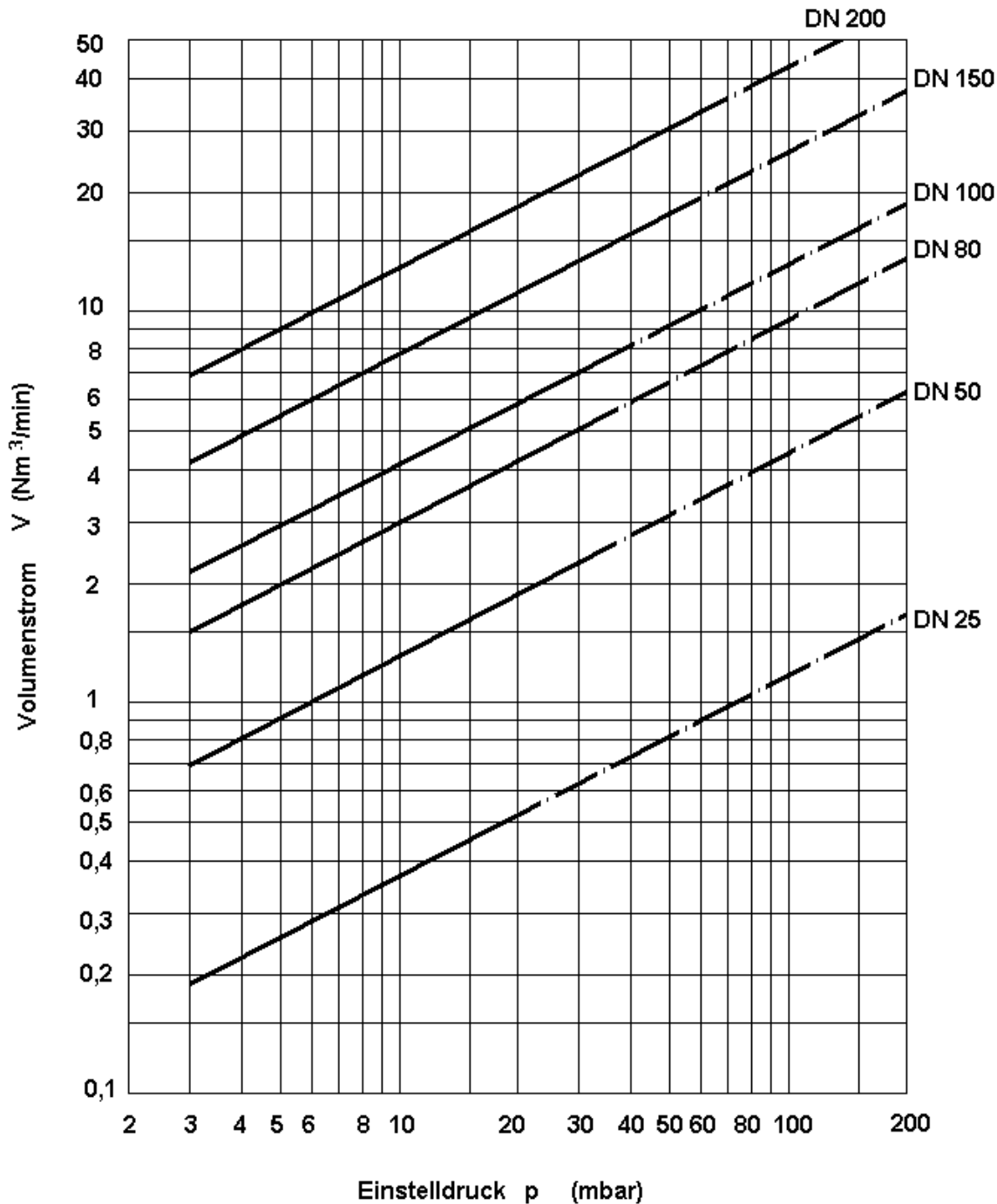
Der Volumenstrom  $V$  ist auf die Dichte von Luft mit  $\rho = 1,29 \text{ kg/m}^3$  bei  $T = 273 \text{ K}$  und einem Druck von  $p = 1.013 \text{ mbar}$  bezogen. Für Medien anderer Dichte kann der Gasstrom ausreichend genau mit einer einfachen Näherungsgleichung bestimmt werden:

$$\dot{V} = \dot{V}_b \cdot \sqrt{\frac{\rho_b}{1,29}} \quad \text{bzw.} \quad \dot{V}_b = \dot{V} \cdot \sqrt{\frac{1,29}{\rho_b}}$$

Die Volumenströme ergeben sich bei Drucksteigerungen von 40 % über die Einstelldrücke hinaus (siehe DIN 4119).

Bei anderen Drucksteigerungen ist Blatt A 31 zu beachten.

Kennlinien, die durch gekennzeichnet sind, erfordern spezielle Belastungsscheiben.



Änderungen vorbehalten